



Circolo Ricreativo Badulero
Domodossola (VB) Italy
Tel. 0324.45056 Tel. 335.8332750
motoclubdomo70@libero.it



Siamo agli albori del trial, nel lontano 1968 quando in Ossola si organizza la prima manifestazione trialistica. Ad ospitarla è l'Alpe Lusentino, oggi Dombianca. Al via 30 concorrenti, tra questi anche un diciottenne ossolano, Giuliano Marini, la moto se l'è costruita assemblando pezzi di tante marche, in Italia non esistono ancora moto per questa specialità. Lui e la sua moto sono la rivelazione, vincendo sbaragliando tutti i partecipanti. Cresce in Ossola l'entusiasmo per questa specialità sportiva e con essa nasce il "Moto Club Domo 70" di Luigi Facchinetti e Giuliano Marini ne sono i soci fondatori. Ora non rimane che acquistare una vera moto da trial, la "Butalco 250", partecipando così alla competizioni nazionali classificandosi 8°. La sfida è iniziata



Giuliano Marini

Nel 1972 in sella alla spagnola Bultaco 350 primeggia sui campi di gara portando il in Ossola l'ambito titolo nazionale relegando dietro di lui i grandi campioni come Tosco, Mulatero, Teobaldi...

Nel 1973 è ufficiale Montesa. Mantiene salda la posizione di leader fino alle ultime gare, ma la giornata memorabile rimarrà quella del Trial Internazionale di Pradostino (to), alla quale partecipano 50 concorrenti di 5 nazioni, quando lascerà tutti dietro di lui, inclusi il campione spagnolo Pedro Taulè ed il campione svizzero Wittemer, diventando così il primo Italiano vincitore di un trial Internazionale.

I traguardi sono raggiunti, quando ancora in vetta alle classifiche nazionali, lascia il trial per iniziare una nuova sfida, quella imprenditoriale, nuovamente a confrontarsi e primeggiare ora nel mondo, migliorando le tecniche e la qualità di vita degli operai di cava con i prodotti della "Marini Quarries group s.r.l."



Danilo Galeazzi

Negli anni successivi sulle sue orme cresceranno i grandi campioni come Ettore Baldini, Danilo Galeazzi, Nolli Giovanni e Donati Miglio.